

LASTBILS-STATION

Luleå | Skellefteå | Umeå | Östersund
Sundsvall | Hudiksvall | Gävle

MOD OCH TIMING

EN KREATIV ANDA

NYA INVESTERINGAR

MÖJLIGHET ATT UTVECKLAS



Följ med på vår resa!



Med mod och timing mot nya mål

Lastbilsstation har gjort och gör en enorm resa. Vi har kört gods i över 70 år. Vi har vuxit från ett litet lokalt företag till en stor och fortsatt växande aktör på den nationella marknaden. Vårt distributionsområde täcker idag hela Norrland och stora delar av Mälardalen. Siktet är inställt på att ha ett komplett distributionssystem i hela Sverige tillsammans med partners under 2021.

På vår egen interna resa har vi gång på gång passerat vallar och stegvis nått högre nivåer. Magkänsla, mod och timing har tagit oss till nästa steg, ibland med hjärtat i halsgropen men med facit i hand rätt satsat.

NÄRA 100% NÖJDA KUNDER

Utifrån våra och våra kunders behov har vi utvecklat egna unika och skräddarsydda system som gör våra transporter till några av landets smidigaste, säkraste och punktligaste med så nära 100% nöjda kunder man kan komma.

Vi är den trogna leverantören av allt från mediciner och presenter till stora företagsbeställningar och viktiga delar till industrin. Inte minst ett år som 2020, har transporter och distribution blivit en av grundbultarna som håller landet rullande. Då om något är det extra viktigt att ha både flexibilitet, struktur och erfarenhet i ryggen och stå redo för de förändringar som samhället överraskar oss med ibland. Den förmågan har gjort att ödesåret 2020 trots allt blev ett av våra bästa år.

VÅR RESA

Vi vill med denna tidning visa den resa som har tagit oss dit vi är idag, var vi står nu och vart vi är på väg. Vi vill lyfta vår personalstyrka både externt och internt. Visa på möjligheter och framtidstro. Och bjuda med dig, ditt företag och dina produkter till nästa nivå i Lastbilsstations företagsresa. Häng med!

*Magnus Svedberg,
VD, Skellefteå Lastbilsstation AB*

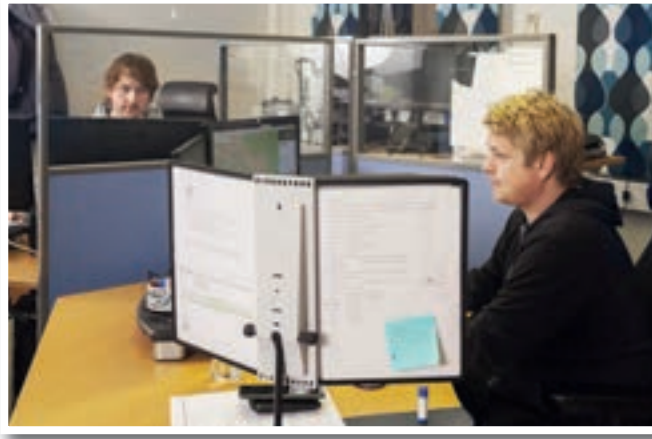
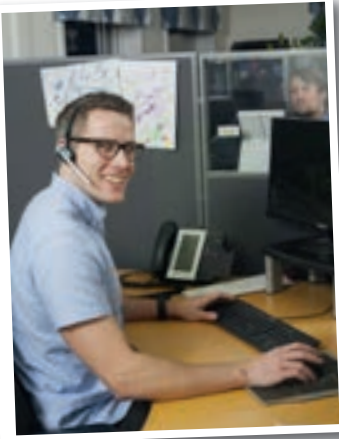


Magnus Svedberg, VD och huvudägare på Lastbilsstation, med ledorden som har tagit företaget från det lilla lokala bolaget till en stor nationell aktör.

Produktion: Roxx Communication Group, www.roxx.se.

Ansvarig utgivare: Magnus Svedberg. Projektledare: Daniel Nilsson. Redaktör: Anna Bergström. Foto: Susanne Lindholm. Mediasäljare: Anneli Dahlström. Annonssoriginal: Roxx ateljé. Grafisk form: Örjan Folcke. Tryck: Larsson Offsettryck, Linköping 2021

ROXX Roxx Communication Group
0492-793 00 | www.roxx.se



Personalen är en bärande grundsten i företagets framgångar. Här syns Emil Johansson, chef över kundcenter och VIP-avdelningen, Albin Kihlgren, tf platschef i Skellefteå, Joel Lundström, trafikledare, och Frida Svedberg, vice VD.

Beslutsamhet och nytänkande

Lastbilsstations historia sträcker sig ända tillbaka till 1947. Samlad branschkunskap genom åren och tuffa beslut för nytänkande har satt Lastbilsstation i bräsch för transporter i tiden.

– Vi var ett litet företag i Skellefteå som har vuxit till ett stort oberoende nätverk för distributioner. Vi har gjort en intensiv resa i olika tidsperioder. Ett antal medvetna val har visat sig vara helt avgörande vändpunkter, säger Magnus Svedberg, idag majoritetsägare och VD som har haft ledande positioner under hela utvecklingen av företaget de senaste 20 åren.

Han driver på, är långt fram i sina tankebanor och agerar snabbt när saker måste ske. Kvalitet, flexibilitet, effektivitet och pålitlighet är genomgående ledord.

Successist har depå för depå byggts upp med eget trafikområde och kunniga människor. Parallellt så har en stab vuxit fram som är placerade på vårt huvudkontor i Skellefteå.

TRESTEGSRAKET

I slutet av 90-talet såg vi att det fanns ett behov av oberoende transportlösningar i hela Norrland. Vi fick förtroendet att sköta ett stort uppdrag över hela Norrland och vi tog utmaningen och lovade att vi skulle fixa det. Det blev startskottet.

– Västerbotten och Norrbotten visste jag hur jag ville lägga upp och på kort tid fick vi ihop pusslet för hela Norrland, minns Magnus Svedberg.

Nästa steg som har drivit företaget framåt var en omfattande bolagsförändring. Ett antal företagsköp under de senaste 20 åren har gjort att elva olika delägare har blivit fyra.

SYSTEMSKIFTE

En tredje och helt avgörande brytpunkt bestod



Urban Sandström, marknadsansvarig, Ilkka Wonkavaara, platschef Luleå, och Henrik Paulsson, platschef Umeå, är ytterligare tre viktiga nyckelpersoner i Lastbilsstations utveckling.

av en omfattande översyn av den då stora flaskhalsen – pappershanteringen!

– Vi insåg att vi helt behövde byta affärssystem för att klara vår verksamhets snabba tillväxt, säger Magnus Svedberg.

Det fanns vid den tidpunkten inget företag i Sverige som hade den arbetsmodell eller tekniska lösning som de sökte. Ett studiebesök i Helsingfors i Finland öppnade nya dörrar till en helt ny systemorganisation. Alla pappersorder ersattes med digitala order. Alla kuggar i hjulet, från kontor till chaufförer, fick ett helt nytt system att förhålla sig till, utvecklat utifrån företagets behov av en dataleverantör i samarbete med Lastbilsstation.

– Det var en otroligt stor apparat att överföra flera olika system till ett och samma. Arbetsätt, rutiner och struktur, allt ändrades och det skapade samtidigt en ny trupp i företaget, förklarar Magnus Svedberg.

Detta visade sig ske i precis rätt tid just innan



Johan Norlund, en av många chaufförer som håller företaget rullande.

efterfrågan på digitala lösningar ökade. När organisationen hade satt sig fortsatte tillväxten i både omsättning, antal orter och växande antal anställda och underleverantörer.

– Vi har vuxit i det tysta och format en personal- och ledarstyrka som vi är mycket stolta över, och som vi hoppas är stolta över företaget också, säger Magnus Svedberg.

Nybyggen och investeringar

Över 350 miljoner i omsättning 2020, 40 nya lastbilar och investeringar i en helt ny anläggning i Sundsvall – det är några av de senaste milstolparna som tar Lastbilsstation till nästa nivå.

Lastbilsstation hanterar idag över 15 000 order per dag. På åtta terminaler från Gävle i söder till Luleå i norr lastas varje dag 225 bilar för att serva kunder i stora delar av Sverige. Verksamhetens grundbult är att hålla högre kvalitet än alla andra genom extremt flexibla logistik- och transportlösningar. Just nu står Lastbilsstation i en offensiv expansionsfas.

UTMANINGAR OCH MÖJLIGHETER

2020 har varit ett omvälvande år för många, så även för Lastbilsstation. En världsomfattande pandemi gjorde att industri och handel förändrades över en natt, och därmed även förutsättningarna för transporter. För Lastbilsstations del innebar det att vissa typer av leveranser minskade, men att desto fler ökade och att nya stora betydande kundavtal tillkom. Lastbilsstation anpassade verksamheten för att möta de nya behoven, och har också ett väl förberett och inarbetat system som tål att möta utmaningar. Det gjorde att resultatet ökade över mål och förväntan under det annars oroliga 2020.

NYBYGGEN

Den första november flyttar vi in i splitter nya lokaler byggda för oss och vår verksamhet i Östersund. Nästa nybygge påbörjas i december 2020 i Sundsvall för inflyttning augusti 2021. Orsaken till det var att den 31 juli 2020 brann

hela terminalen i Sundsvall ner till grunden. Samtidigt som terminalen stod i lågor under fredagskvällen rullade lastbil på lastbil in med gods som skulle lastas av och sorteras. Inom loppet av några timmar ordnades en akut tillfällig terminalplats fram. Allt från mobiler till datorer, passerkort och nycklar brann inne och företaget gick bokstavligen ur askan i elden. Under helgen lastades allt nyinkommet gods om till ny befintlig terminalyta och på måndagen distribuerades allt som det skulle och verksamheten kunde rulla vidare som vanligt, om än med mycket efterarbete.

I kaoset skapades en plan och ordning som har resulterat i nyinvesteringar på cirka 30 miljoner i en helt ny terminal som för första gången ska byggas i egen regi. Den kommer att stå färdig under 2021 och vara helt ändamålsenlig för

framtidens krav och Lastbilsstations specifika behov. Den ska sedan fungera som modell för depåerna i Umeå, Luleå och Gävle där man också har planer på en framtida nybyggnation.

ÖKAD EFFEKTIVITET

Ytterligare ett steg för att öka effektiviteten i företaget är ny automatiseringsteknik för företagets sorteringsanläggningar. Inledningsvis implementeras satsningen på terminalen i Umeå där den provas ut och anpassas till verksamheten, för att sedan successivt införas på övriga terminaler. Detta ska i förlängningen bidra till ännu effektivare processer inom en snar framtid.

Under 2020 har Lastbilsstation även investerat i ytterligare 40 lastbilar som tillsammans med den tidigare bilparken, medarbetare och övriga satsningar nu styr företaget mot framtiden.

Nysatsning med trafik i egen regi i Norrbotten

Lastbilsstation har investerat i sex nya lastbilar för att trafikera fyra rutter i Norrbotten i egen regi. Det är sträckorna Luleå–Gällivare–Kiruna, Luleå–Boden–Jokkmokk, Luleå–Överkalix–Övertorneå och Luleå–Pajala som vi bedriver.

Tidigare har vi haft underleverantörer som upprätthållit trafiken på sträckorna.

– De tidigare underleverantörerna har gett oss för dålig kvalitet. Våra kunder från Stockholm, Mälardalen och utlandet har sagt att nu måste ni erbjuda oss samma kvalitet i Norrbotten som ni har i övriga Norrland. Då måste vi agera, säger Magnus Svedberg.



Under 2020 har det investerats i ett stort antal nya bilar under Lastbilsstations flagg.

Många lösningar

Lastbilsstation har ett flexibelt och samtidigt strukturerat arbetssätt som säkerställer pålitliga leveranser från dörr till dörr. Med fasta linjer till fasta priser servar de stora delar av Sverige med linjetrafik, budtransport, distributionslingor och expresstransporter.

LINJETRAFIK

Lastbilsstations linjetrafik täcker hela Norrland med knutpunkter i Luleå, Skellefteå, Umeå, Sundsvall, Hudiksvall, Östersund, Örnköldsvik och Gävle. Från respektive terminal utgår ett antal kretslinjer som normalt lossar godset samma dag enligt tidtabell. När gods ska gå mellan terminalerna och distribueras vidare sker detta under natten och lossas normalt hos mottagaren dagen därpå.

Lastbilsstations fjärrtrafik täcker stora delar



Lastbilsstation har ett skräddarsytt eget digitalt system för alla ordrar.



Lastbilsstation har ett flexibelt och samtidigt strukturerat arbetssätt som säkerställer pålitliga leveranser från dörr till dörr.

av landet. Som oberoende aktör på marknaden kan Lastbilsstation utan påtryckningar från andra stora aktörer på marknaden, fritt välja de bästa medarbetarna på varje område för att kunna erbjuda bästa kvalitet på leveranserna.

BUDTRANSPORT

Runt om i hela Norrland har Lastbilsstation budbilar som utför budtransporter åt företag. Snabbt och säkert är parollen. Budbilarna är distributionsbilar som rör sig i tätorterna hela dagarna. Trafikledarna styr snabbt bilarna dit

kunden vill ha dem. Chaufförerna är vana och servicevilliga och transporterna är ett prisvärt alternativ till den egna firmabilen.

PAKET OCH STYCKEGODS

Med ett nätverk som innefattar åtta terminaler och 225 distributionslingor går Lastbilsstations bilar från Tierp i söder till Kiruna i norr.

Det stora flödet av paket lastas i Stockholmsområdet och körs ut i hela Norrland under nästa dag. De enda undantagen är viss glesbygd och fjällvärlden.

En kreativ anda

Skellefteå Lastbilsstations personalstyrka bygger på handplockad och många gånger internutbildad personal för att få den kompetens och anda som platsar i teamet.

Ett företag är ingenting utan sin personal. Det gäller även Skellefteå Lastbilsstation som lägger stor vikt vid att ha rätt medarbetare med rätt anda.

– Vi har lojala medarbetare som är väldigt pålitliga och duktiga på sin uppgift, konstaterar Magnus Svedberg.

Ledningen har tillsammans med staben, arbetsledare och personal arbetat fram den värdegrund som finns i företaget idag.

Personalen utgörs av ett omfattande nätverk av vassa medspelare som alla har sin viktiga plats för att hjulen ska snurra.



Nika Fili, ekonomi, och Sonny Ajanki, utbildningsansvarig. I bakgrunden: Margaretha Mo, ekonomi.

Vi tar pulsen på...

...några av våra medarbetare som har nyckelroller på olika platser i företaget. De är några exempel av många som på olika vis har kommit in på Lastbilsstation och vuxit i sina uppgifter i takt med företagets utveckling.

Fortfarande familjärt

"Jag har följt det här företagets resa från det lilla 2005, med tre-fyra lastbilar och en paketbil till det vi har idag. Det är fortfarande familjärt men det är otroligt kul att se hur bra det har gått."

MIKAEL HOLMBERG började som chaufför av Lastbilsstations paketbil, levererade baguetter över halva Norrland under smeknamnet "Mack-Micke", avancerade till lastbilschaufför och är idag en av företagets två åkerichefer.

Han är en av flera medarbetare som i unga år fick chansen att visa sin potential på Lastbilsstation.

– Jag hade bara vanligt körkort men blev erbjuden att stanna och företaget bekostade

körkort på lastbil och sen även släpkort. Det betydde såklart mycket.

Mikael ansvarar idag för hela åkeriverksamheten på norra delen av Lastbilsstations arbetsområde, medan en kollega ansvarar för södra delen. Med en grund som maskinmekaniker och erfarenheten som chaufför av olika typer av fordon är Mikael rätt person på rätt plats.

– Min förhoppning är att Lastbilsstation fortsätter rakt upp.



Nysatsning i Östersund

"Lastbilsstation är en jättespännande arbetsplats. Det händer någonting jämt. Och fast det är stort känner jag att jag när som helst kan ringa VD eller vice VD om det är något. De är otroligt engagerade i alla delar av verksamheten."

MARIA STRAND, platschef i Östersund, har arbetat på Lastbilsstations nya anläggning sedan 2019, men har många år i branschen med liknande uppgifter i andra företag. När Lastbilsstation nyöppnade i Östersund skapades en arbetsgrupp på i dagsläget sex personer.

– De flesta av oss har jobbat i lag förut och tillsammans har vi nog minst 45 år i branschen.

I Östersund har Lastbilsstation nära samar-

bete med åkerier och fokuserar själva på kontakten med dem, trafikledning och terminal. Under hösten 2020 har även en helt ny depå färdigställts i Östersund i egen regi.

– Vilket uppsving! Vi har fått anpassa den nya depån helt efter oss och vår verksamhet. Bland annat har vi dubbelt så många portar, dubbelt så stor yta och bättre kontorslokaler i det nya. Det känns riktigt roligt.



Continental
The Future is Now

Nyhet!

Vinter-drivdäck för extrema förhållanden
Nya Conti Scandinavia Extreme HD3

- Enastående grepp på snö och is
- Utmärkt kurvstabilitet
- Extremt grepp och optimala köregenskaper
- Utvecklat för tuffa vinterförhållanden

SKELLEFORS GUMMI
Kontinental HD3

Svedjevägen 9 • Tel. 0910-880 20 • www.skegummi.com



**GASTRANSPORTER
I NORRLAND AB**

Vid behov av körning, ring oss!
Fredrik Rosén • 070-542 95 93

Bra personal ska man vara rädd om

”Vi var två som värvades 2009, nummer 41 och 42 på personal-listan, för att bygga upp en ny terminal i Umeå. Vi visste vad vi skulle göra men hur fick vi lösa själva. Idag är vi många fler och har fantastiskt duktig personal.”

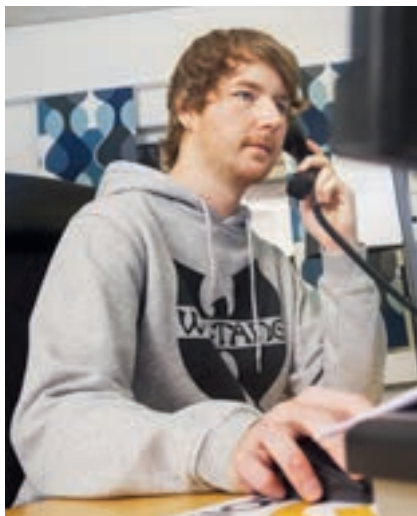
HENRIK PAULSSON, idag platschef i Umeå, fick tillsammans med sin kollega ansvaret att forma den nya egna terminalen i Umeå efter bästa förmåga. Idag är Umeå en av Lastbilsstations växande terminaler som bland annat går i bräsch för det nya automatiserade paket-sorteringssystemet.

– Det kommer att bli jätteeffektivt och bespara både tid och hantering för personalen, och ännu mindre risk för fel. Vi kommer kunna sortera upp till 4000 paket per timme och gå från att lyfta ett paket manuellt två-tre

gångar till att bara behöva hantera det en gång. Det ska bli riktigt roligt att få pröva något nytt och visa fördelarna med det.

Henrik som gillar att ha många bollar i luften är även delaktig i linjetrafikledningen på Stockholm-Örebro och Norrköping. Henrik själv beskriver sin roll som ”det bästa och roligaste jobbet på Lastbilsstation”, inte minst på grund av den personal han omger sig med.

– Bra folk är en bristvara idag och jag är väldigt glad att vi har så duktig personal. Hittar man en bra person, då ska man knyta upp den.



Möjlighet att utvecklas

Albin Kihlgren började som sommarjobbare på Lastbilsstation 2016. Idag är han tf platschef i Skellefteå.

– JAG BÖRJADE JOBBA här precis innan det stora bytet av affärssystem och införandet av kolliscanning, som gjorde det lättare både för vår trafikledning och för våra kunder, säger han.

Efter sommarjobbet erbjöds Albin arbete som trafikledare, avancerade till gruppleddare för trafikledarna och har under 2020 tillträtt som tf platschef i Skellefteå.

– Här märker man snabbt att om man gör ett

bra jobb så finns det möjligheter att utvecklas i företaget. Det är helt perfekt att känna att man inte bara behöver stå och stampa på samma ställe.

Under de år Albin har arbetat här har mycket hänt i företaget och han har följt Lastbilsstations snabba tillväxt.

– Vi växer så det knakar och målsättningen är att vi ska fortsätta växa och hålla rutiner och kvalitet när vi blir ännu större.

www.norrlandsbil.se

MÖT EN
VINNARE

Norrlands Bil
TUNGA FORDON



Vi finns nära dig!

Här ser du våra filialer i norra Sverige. Vårt kundcenter är öppet klockan 8.00–16.00 helgfria vardagar. Du når oss på telefon: 0910-71 17 50 eller via e-post: order@lastbilsstation.se



LULEÅ

Luleå Lastbilsstation
Betongvägen 36, 973 45 Luleå
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



UMEÅ

Umeå Lastbilsstation
Rälsvägen 7, 901 32 Umeå
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



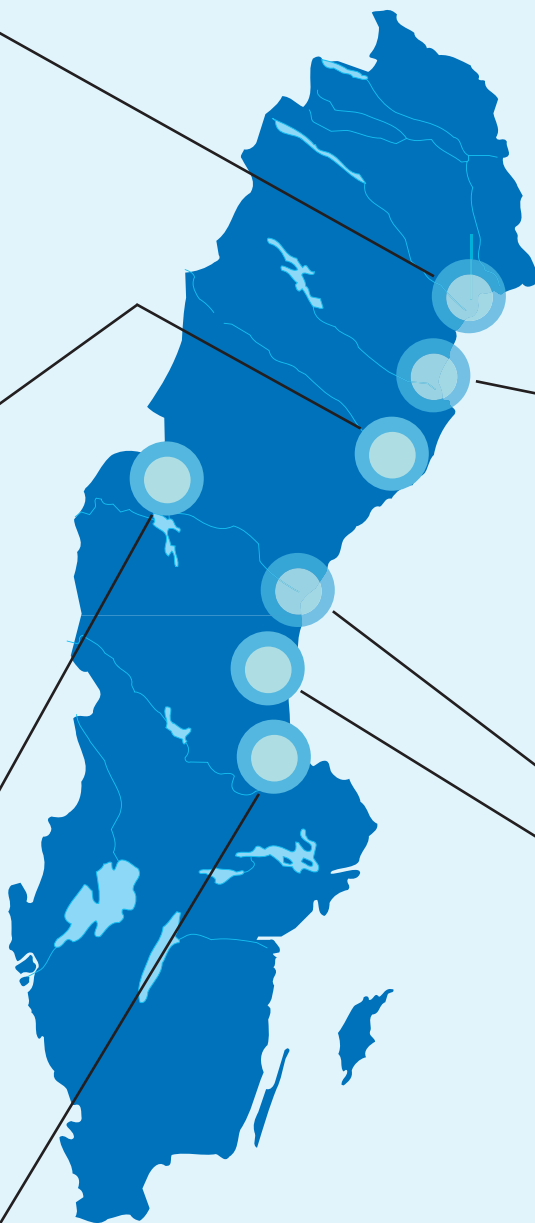
ÖSTERSUND

Östersund Lastbilsstation
Basvägen 24, 831 73 Östersund
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



GÄVLE

Gävle Lastbilsstation
Utmarksvägen 4, 802 91 Gävle
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



SKELLEFTEÅ

Skellefteå Lastbilsstation
Hallvägen 8, 931 36 Skellefteå
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



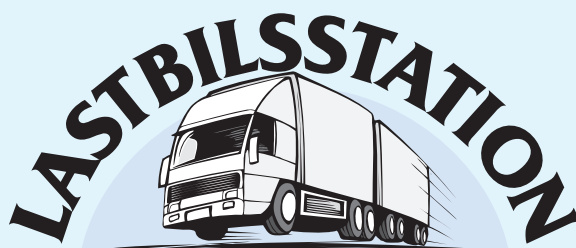
SUNDSVALL

Sundsvall Lastbilsstation
Timmervägen 6, 857 53 Sundsvall
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



HUDIKSVALL

Hudiksvall Lastbilsstation
Rönningevägen 6,
824 34 Hudiksvall
Öppettider: Vardagar 8.00–17.00



www.lastbilsstation.se