



**TRANSPORTVILLKOR  
2020.02.01**

# TRANSPORTVILLKOR

## 2020-02-01

### 1. Tillämplighet

#### 1.1 Tillämplighetsområde

Dessa Transportvillkor är såvida inte annat skriftligen avtalats tillämpliga på samtliga uppdrag som utförs av Skellefteå Lastbilsstation AB. Med »uppdrag» avses alla Skellefteå Lastbilsstations transport-, lagrings- och informationstjänster samt andra åtaganden och tjänster som beskrivs i NSAB 2015. Med »uppdragsgivare» avses den som lämnat uppdrag till Skellefteå Lastbilsstation och/eller den som trätt i uppdragsgivarens ställe.

#### 1.2 Tillämpliga villkor

Alla uppdrag utförs av Skellefteå Lastbilsstation enligt:

1. För det enskilda uppdraget avtalade villkor.
2. Dessa Transportvillkor.
3. Nordiskt Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser, NSAB (fn NSAB 2015).

Vid avvikelser mellan ovan angivna villkor (1, 2 och 3) skall de ha företrädesrätt i nämnd ordning.

Skellefteå Lastbilsstations Transportvillkor innefattar kompletteringar till och avvikelser från bestämmelserna i NSAB 2015.

## 2. GILTIGHET FÖR OFFERT/AVTAL

Offert gäller under 30 dagar från av Skellefteå Lastbilsstation angivet offertdatum, såvida inget annat angivits i offerten.

Om inte annat skriftligen avtalats, gäller uppdrag tills vidare med en (1) månads ömsesidig uppsägningstid varvid uppdraget upphör sista vardagen i kalendermånaden efter den kalendermånad uppsägning skett. Uppsägning skall vara skriftlig.

Avgränsat uppdrag av engångskaraktär, utan bestämd avtals- eller uppsägningstid, gäller dock t o m det att Skellefteå Lastbilsstation slutfört uppdraget och uppdragsgivaren fullgjort sina skyldigheter avseende uppdraget.

## 3. VILLKOR FÖR UPPDRAG

### 3.1 Transportuppdrag

Skellefteå Lastbilsstation åtar sig transportuppdrag med de begränsningar som framgår nedan under A-C.

#### A) Villkor för kunder

Transportuppdrag utförs endast åt kunder som innehar organisationsnummer, dvs. inga privatpersoner.

#### B) Särskilda villkor för visst gods

Följande godsslag mottas endast efter skriftlig överenskommelse: Farligt eller temperaturkänsligt gods, tobak, vin och sprit, vapen och farligt avfall, stöldbegärligt gods såsom datorer, hemelektronik etc. Värdeföremål (t ex konst, antikviteter eller juveler), levande växter, färskvaror, gods som kräver särskilda anordningar för lastning, lossning eller transport (t ex maskiner), gods med otillräckligt emballage, varigenom annat gods kan skadas, gods som icke lämpligen kan lastas tillsammans med annat gods, gods med större höjd än 2,5 meter eller större längd än 6 meter eller större bredd än 2,4 meter samt gods för vilket efter införsel i Sverige särskilda restriktioner gäller enligt lag. För transport av livsmedel gäller bestämmelser enligt gällande livsmedelslag och i anslutning här till utfärdade föreskrifter.

#### C) Gods som ej mottas till transport

Levande djur, värdepapper, kontanta medel samt personliga effekter/flyttsaker accepteras inte för transport.

Transportuppdraget påbörjas sedan Skellefteå Lastbilsstation accepterat beställning och bekräftas med daterad handling eller överenskommen datoröverförd information sedan Skellefteå Lastbilsstation mottagit gods jämte korrekt och fullständigt ifyllda fraktdokument.

Transportuppdraget förutsätter fri och obehindrad trafik samt att hela transportsträckan utgörs av väg/färjeled med erforderlig bärlighet och minsta fri höjd på 4,5 meter. Skellefteå Lastbilsstation kan på begäran informera om eventuella begränsningar som kan gälla för viss ort. Gods till och från svenska orter ej upptagna i vår ortförteckning mottas till transport endast efter i förväg träffad skriftlig överenskommelse. Vid överenskommelsen bestäms de villkor under vilka transporten utförs samt priser.

Det åligger avsändaren, när denne själv ombesörjer lastning, att lastsäkra godset enligt Vägverkets tillämpliga bestämmelser (TSV 1978:10), samt beträffande farligt gods, att lastsäkra godset i transportenheten enligt tillämpliga transportföreskrifter (ADR, RID, IMDG m fl). Det åligger vidare avsändaren att, när så krävs, utfärda lastsäkringsintyg, t ex Container Packing Certificate (CPC) för sjötransport. Om lokala ordningsföreskrifter på avsändnings- eller bestämmelseort inte medger trafik med fjärtrafikfordon på berörda gator, eller om hämtning eller utkörning inte kan ske utan olägenhet för Skellefteå Lastbilsstation, uttages särskild avgift.

### 3.2 Bokning/inlämning av gods

En förutsättning för Skellefteå Lastbilsstations transportåtagande - även omfattande transport med tidslöfte - är att bokning av transport och överlämning av gods skett i enlighet med av Skellefteå Lastbilsstation på förhand angivna villkor eller som bekräftats av Skellefteå Lastbilsstation skriftligen i det enskilda fallet.

Bokning och/eller Transportinstruktion görs i första hand via EDI eller web, i andra hand via e-post, telefon eller enligt separat avtal.

Obligatoriska uppgifter vid bokning:

Avsändare (namn och adressuppgifter)      Mottagare (namn och adressuppgifter)

Upphämtningsadress                              Leveransadress

Antal kolli och kollityp

Vikt och volymuppgifter

Leveransvillkor

Uppgift om farligt gods

Kundnummer

Godkänt sändningsnummer

Saknas delar av bokning eller EDI på kolli registreras detta manuellt av Skellefteå Lastbilsstation mot en särskild avgift, se Tillägg o avgifter 3.9.

#### **4. TRANSPORTENS OMFATTNING, AVHÄMTNINGS- OCH UTKÖRNINGSBESTÄMMELSER**

Skellefteå Lastbilstations transportåtagande omfattar transport med en hämtning och en utkörning under normal kontorstid. Skellefteå Lastbilstation har rätt att välja transportmedel, fordonstyp och transportväg samt att sända godset i direkttrafik eller med omlastning. Avsändare respektive mottagare skall lämna erforderligt biträde vid anvisad lastnings- och lossningsplats. Kolli med sådan vikt och storlek att tekniska hjälpmedel erfordras, skall lastas respektive lossas genom avsändarens respektive mottagarens försorg med hjälp av bilens bemanning (som regel en man). Lastning respektive lossning skall ske vid fordonets sida från/till kaj eller markplan på mot väder och yttre åverkan skyddad plats. Motsvarande gäller även vid avhämtning av gods.

##### *4.1 Transport till öar*

Om uppdragsgivaren skickar gods till öar utan bilförbindelse avslutas Skellefteå Lastbilstations ansvar då godset lämnats vid första färjeterminal. Avlämnande sker utan kvittens med undantag av rederier som har godsmottagning.

#### **5. TRANSPORTDOKUMENT OCH KOLLIMÄRKNING**

För att Skellefteå Lastbilstation ska kunna utföra uppdraget enligt angivna eller överenskomna transporttider krävs att uppdragsgivaren svarar för att:

Avsändaren utfärdar av oss godkänt och korrekt ifyllt transportdokument

Varje enskilt kolli i en sändning förses med av oss godkänd och korrekt utställd kollietikett

Om uppdragsgivaren använder sig av en etikett som inte är en standard transportetikett måste denna godkännas av oss. Uppdragsgivaren är ansvarig för kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga transportetiketter

#### **6. TRANSPORTTIDER**

Transport med tidslöfte gäller enbart om Skellefteå Lastbilstation skriftligen i avtal med eller i offert till uppdragsgivaren åtagit sig utföra transport med tidslöfte. Av uppdragsgivaren framställt önskemål eller villkor avseende leveranstidpunkt, t ex i fraktsedel, är inte bindande för Skellefteå Lastbilstation.

#### **7. EMBALLAGE**

Uppdragsgivaren ansvarar för att tillhandahållit gods är förpackat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering och lastsäkring samt inte skadar annat gods. Skellefteå Lastbilstation är inte ansvarigt för skada på grund av frånvaro av eller bristfällighet i emballage eller annan förpackning.

#### **8. BOMKÖRNING**

Vid sk bomkörning, dvs då i avtal eller beställning uppgiven mängd eller volym gods inte avlämnas till Skellefteå Lastbilstation på avtalad tid, har Skellefteå Lastbilstation rätt till avtalad fraktersättning.

Annullering av transportuppdrag skall anses utgöra sk bomkörning, såvida inte Skellefteå Lastbilstation godkänner annulleringen.

#### **9. Farligt gods**

Uppdragsgivaren skall i samband med beställning upplysa Skellefteå Lastbilstation om huruvida godset helt eller delvis omfattas av ADR/RID (ADR-S/RID-S), IMDG-Code eller DGR.

Uppdragsgivaren svarar för att kompletterande transporthandlingar samt särskild farligt godsrelaterad information i fraktsedeln eller motsvarande utfärdas. Vidare ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren förpackar, klassificerar, etiketterar och märker det farliga godset samt i fraktsedeln eller i vidhäftad handling deklarerar det enligt föreskrifterna för tillämpligt transportslag, ADR/RID (ADR-S/RID-S), IMDG-Code eller DGR.

För farligt gods av skilda slag som inte får samlastas på ett fordon skall separat dokumentation utfärdas av uppdragsgivaren. Skriftliga instruktioner (transportkort) skall alltid bifogas fraktsedeln/godsdeklarationen. Avsändarens intyg skall utfärdas och undertecknas.

För radioaktiva ämnen (klass 7) gäller särskilda föreskrifter för godsdeklaration.

#### **10. LAGRING**

Bestämmelserna om lagring i NSAB (NSAB 2015) gäller inte lagring i anslutning till transport, utan endast i det fall lagringsuppdrag särskilt avtalats. Skellefteå Lastbilstation är endast skyldigt att utföra inventering och teckna försäkring för uppdragsgivarens räkning i den mån detta särskilt avtalats.

#### **11. ANSVAR**

Vid befordran av gods har Skellefteå Lastbilstation ansvar i enlighet med bestämmelserna i NSAB 2015 med nedanstående begränsningar:  
§ 16 h ansvarsbefrielse p.g.a. force majeure.

Ansaret omfattar godsskador till följd av trafikolycka, brand eller stöld.

§ 21 viktbegränsning av ersättning vid skada/förlust.

Skellefteå Lastbilstations ansvar för förlust, minskning av eller skada på godset begränsas till 150 kr per kilo bruttovikt av den del av gods som förlorats, minskats eller skadats. Avsändaren har förfoganderätt över godset till dess att godset utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. Från denna tidpunkt har mottagaren rätt att förfoga över godset.

För att uppdragsgivarens ekonomiska intressen skall vara skyddade rekommenderar Skellefteå Lastbilstation en varuförsäkring. Skellefteå Lastbilstation kan för uppdragsgivarens räkning förmedla varuförsäkring.

## 12. REKLAMATION

Anmärkning mot Skellefteå Lastbilsstation skall framställas utan oskäligt uppehåll. Skada eller minskning, som är synlig vid godsets mottagande, skall av mottagaren anmälas genast vid godsets mottagande och antecknas i transportdokument eller i annan handling samt anteckningen bestyrkas av Skellefteå Lastbilsstations representant.

Mottagaren är skyldig att i omedelbar anslutning till mottagandet av gods kontrollera om det är behäftat med dold skada. Dold skada skall anmälas till Skellefteå Lastbilsstation snarast, dock senast 7 dagar efter mottagandet av godset.

Skellefteå Lastbilsstation är inte ansvarigt för dold skada som visar sig i samband med transport om godset tidigare transporterats och inte före den senaste transporten påbörjades varit föremål för kontroll av eventuell dold skada. Vid successiva transporter där även annan än Skellefteå Lastbilsstation hanterat gods, är Skellefteå Lastbilsstation inte ansvarigt för skada om Skellefteå Lastbilsstation kan göra sannolikt att skadan inte uppkommit då Skellefteå Lastbilsstation eller någon Skellefteå Lastbilsstation ansvarar för, haft godset i sin vård.

Rutiner för reklamationer och skadeanmälan finns dokumenterade på vår hemsida [www.lastbilsstation.se](http://www.lastbilsstation.se)

Det är av yttersta vikt att dessa rutiner följs för att en reklamation skall vara godkänd.

Om Skellefteå Lastbilsstation har ersatt skada på gods till sitt fulla värde har Skellefteå Lastbilsstation full äganderätt av godset.

## 13. UNDERTRANSPORTÖRS ANSVAR

Om Skellefteå Lastbilsstation har transportörsansvar skall uppdragsgivaren rikta eventuella ekonomiska anspråk på grund av skada, minskning, förlust eller försening mot Skellefteå Lastbilsstation och inte mot av Skellefteå Lastbilsstation anlita undertransportör.

## 14. FORCE MAJEURE

Skellefteå Lastbilsstation skall vara befriat från skyldighet att fullgöra uppdrag om Skellefteå Lastbilsstation hindras av omständighet varöver Skellefteå Lastbilsstation inte kunnat råda och vilken Skellefteå Lastbilsstation rimligen inte kunnat förutse. Skellefteå Lastbilsstation skall genast informera uppdragsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive upphör. Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta uppdrag, då sådan omständighet varat längre än en månad eller, då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

## 15. PRIS- OCH FRAKTBERÄKNINGSREGLER

### 15.1 Pris

Om inte annat skriftligen avtalats gäller priserna enligt Skellefteå Lastbilsstations gällande prislista (Frakttaxa).

Priset omfattar i offert/avtal angivna tjänster och åtaganden. Mervärdesskatt samt övriga avgifter tillkommer på pris.

### 15.2 Fraktberäkningsregler

Frakt enligt fraktsatstabellens respektive vikt-klass beräknas efter sändningens bruttovikt.

Fraktpriser beräknas på sändningens bruttovikt (=verklig vikt) inklusive emballage och eventuella lasttillbehör såsom pallar etc. Om godsets volymvikt understiger 280 kg/m<sup>3</sup> beräknas frakt i stället efter sändningens volym (=sändningens längd x bredd x höjd) uttryckt i m<sup>3</sup>, alternativt efter pallplats (gäller om godset ej är plock/stuvbart d v s fast förankrat/plastat/bandat i t ex en pall). En (1) pallplats=780 kg (max 1.20 x 0.80 i kvadraten).

Saknas uppgifter om mått eller vikt förbehåller vi oss rätten att ange rätta mått eller rätt vikt och beräkna fraktdragande vikt därifrån.

Gods med längd över 6 meter debiteras för minst 225 kg/meter.

Gods över 35 kilo med en längd över 2,4 meter debiteras ett tillägg på 200 kr/sändning. För gods, som på grund av godsets eller emballagets art är svårstuvat och inte möjliggör normal samlastning med annat gods, beräknas frakten med hänsyn till det lastutrymme godset kräver efter 1950 kg/ flakmeter.

Som fraktberäkningsavstånd tillämpas Vägverkets avstånd med hänsyn till bärighets- och höjdrestriktioner. Uträknad frakt avrundas uppåt till helt kronotal. Om lägre frakt erhålles genom tillämpning av annan viktclass gällande för större viktmängd än den till transport avlämnade, beräknas frakt för den större vikten enligt för denna gällande viktclass och villkor.

## 16. BETALNINGSVILLKOR

Betalning skall vara Skellefteå Lastbilsstation tillhanda senast 15 dagar efter fakturadatum. Vid försenad betalning har Skellefteå Lastbilsstation rätt till dröjsmålsränta beräknad efter i faktura angiven, vid varje tidpunkt av Skellefteå Lastbilsstation tillämpad räntesats jämte påminnelseavgift som tillämpas av Skellefteå Lastbilsstation samt övriga avgifter och ersättningar som Skellefteå Lastbilsstation har rätt till enligt lag.

Om Skellefteå Lastbilsstation enligt direktiv från uppdragsgivaren fakturerat annan än denne och betalning ej fullgjorts i rätt tid, är uppdragsgivaren skyldig att omgående mot faktura erlagga betalning till Skellefteå Lastbilsstation av såväl fakturabelopp som dröjsmålsränta, fakturerings- och påminnelseavgifter. Uppdragsgivaren är på Skellefteå Lastbilsstations anmaning skyldig att i förskott betala frakt och övriga kostnader hänförliga till uppdrag avseende gods som är utsatt för hastig förstöring eller vars värde inte med säkerhet täcker frakt och sådana övriga kostnader. Uppdragsgivaren är alltid betalningsskyldig för alla till sändningen relaterade kostnader och utlägg om godset inte löses ut av mottagaren eller om denne inte är kreditvärdig eller underlåter att betala. Frakten för sändningar vilka av avsändaren belagts med efterkrav skall alltid betalas av avsändaren. Vid reklamation av delbelopp av faktura skall icke reklamerat delbelopp i fakturan betalas enligt ovan. Vid obefogad reklamation skall uppdragsgivaren erlagga dröjsmålsränta, avgifter samt ersättning för Skellefteå Lastbilsstations övriga kostnader.

### 16.1 Panträtt

Vid utebliven likvid för förfallen fordran äger Skellefteå Lastbilsstation låta på betryggande sätt sälja så mycket av godset att, förutom kostnader, Skellefteå Lastbilsstations sammanlagda fordringar täcks. Skellefteå Lastbilsstation skall, såvitt ske kan, i god tid underrätta uppdragsgivaren om de åtgärder som Skellefteå Lastbilsstation avser att vidtaga för godsets försäljning.

#### **17. PRISFÖRÄNDRING**

Pris är, om ej annat angivits, baserat på de förutsättningar som skriftligt angivits för uppdraget. Om dessa förutsättningar inte uppfylls har Skellefteå Lastbilsstation rätt att justera villkoren för uppdraget.

Om Skellefteå Lastbilsstations kostnad för uppdrag eller del av uppdrag skulle öka till följd av förhållande över vilket Skellefteå Lastbilsstation inte kunnat råda och Skellefteå Lastbilsstation inte rimligen kunnat förutse har Skellefteå Lastbilsstation rätt att justera priset för att kompensera sig för sådan kostnadsökning. Sådan kostnadsökning kan följa av t ex valutakursförändringar, nya eller ändrade statliga pålagor eller höjda drivmedelspriser.

#### **18. TVIST/PRESKRIPTION**

Tvist med anledning av offert, avtal eller uppdrag ska avgöras genom skiljeförfarande. NSAB 2015 §29 där allmän domstol skall avgöra tvisten är därmed undantagen.

Talan mot Skellefteå Lastbilsstation ska väckas inom ett år från den dag som anges i NSAB 2015 därefter går talerätten förlorad.

# TILLÄGG OCH AVGIFTER

Debiteras i förekommande fall fraktbetalaren utöver de i respektive Frakttaxa, offert/avtal angivna avgifterna

## 1. TILLÄGG FÖR EJ REGISTRERADE SÄNDNINGAR

### 1.1 Expeditionsavgift

För sändningar som inte överförs datamässigt tillkommer en avgift på 50 kronor per sändning.

## 2. ÖVRIGA TILLÄGG/AVGIFTER

### 2.1 Pristillägg Gotland

För sändningar till/från Gotland debiteras tillägg med 17% på frakten. Med reservation för myndighetsbeslut.

### 2.2 Mottagarfrakttillägg

För sändningar med mottagarfrakt 50 kr per sändning.

### 2.3 Pristillägg glesbygd

För sändningar till och från glesbygdssorter debiteras ett tillägg på frakten minst för distribution och inhämtning från närmaste terminal. Orterna är först och främst styrda till postnummer. Dessa postnummer slutar i regel på 90-99. I övrigt finns de specificerade på vår websida. Tillägget baseras på postnumrets tillgänglighet geografiskt.

### 2.4 Extra lastnings-/lossningstid

I taxan angivna fraktsatser är baserade på att lastning resp. lossning kan påbörjas omedelbart sedan fordonet ställts till avsändarens resp. mottagarens förfogande. I taxan har följande tider för lastning resp. lossning inkluderats i fraktsatserna för resp. viktintervall:

KILO	MINUTER
1-100	20
101-499	25
500-2499	35
2500-4999	40
5000-9999	60
10000-14999	70
15000-19999	80
20000-24999	100
25000-	120

Med vikt avses här den sammanlagda vikt som lastas eller lossas vid samma tillfälle. Då lastnings- eller lossningsarbetet kräver längre tid än vad som anges ovan uttages av avsändaren resp. mottagaren en tilläggsavgift om 240 kr per påbörjad 30-minutersperiod. Samma avgift utgår för tullgods som vid förtullning förorsakar väntetid.

Vid beordrad lastning eller lossning på lör-, sön- och helgdagar, utgår särskild avgift enligt överenskommelse baserat på följande: 485 kr per påbörjad timme avseende fordon jämte förare, dock lägst 970 kr.

### 2.5 Extra bemanning på fordon

För extra personal vid lastning eller lossning uttages tillägg med 300 kr per man och påbörjad timme, dock lägst 900 kr.

För arbete av extra personal på lör-, sön- och helgdagar uttages tillägg med 500 kr per man och påbörjad timme, dock lägst 1500 kr. Restid inräknas.

### 2.6 Farligt gods

Vikter minst

100kg	500kg	1000kg	>1000kg
150:-	200:-	250:-	300:-

Härutöver utgår andra tilläggsavgifter för speciella åtgärder eller anordningar i de fall då sådana krävs för transport av farligt gods. Med hänsyn till de extra åtgärder som krävs vid sjötransport av farligt gods, förhöjs avgifterna med 50% vid sådan transport.

### 2.7 Ändring av transportavtal

Ändrat förfogande samt ändring av felaktig fraktbetalningsföreskrift, 100 kr/sändning.

Vid eventuell ändring av fraktbetalningsföreskrift gäller ursprungligt frakttillägg.

### 2.8 Transport under värme

För gods som förbeställs av kund och accepteras av Skellefteå Lastbilstation för transport under värme, förhöjs frakten med 15% om inte speciell uppgörelse finns. Transport under kyla hanteras ej.

### 2.9 Magasinshyra

För outlöst gods som ligger kvar hos Skellefteå Lastbilstation på att mottagaren inte tar emot det debiteras magasinshyra från fjärde dygnet med 14 kr/100 kg och dygn dock minst 115 kr.

#### 2.10 *Andra tillägg*

För andra tjänster utöver transportåtagandet utgår tilläggsavgifter som bestäms genom överenskommelse från fall till fall. Sådana avgifter kan utgöra ersättning till Skellefteå Lastbilstation för bl a:

- Särskilda hjälpmedel (t ex gaffeltruck och kranbil) för lastning eller lossning
- Speciella förankringsanordningar
- Specialutrustning på fordon
- Tillståndsanskaffning och särskilda åtgärder enligt tillståndsvillkoren vid transporter som förutsätter dispens från gällande trafikföreskrifter
- Särskilda åtgärder vid transport av föremål med större höjd än 2,5 meter eller större längd än 6 meter
- Rengöring av fordon
- Åtgärder till följd av krav på att transporten utförs utan omlastning eller med visst transportmedel
- »Bomkörning» - till följd av att annullerat uppdrag inte avbeställts inom skälig tid före överenskommen lastningstid uttages en bomkörningsavgift om 425kr/timme, dock lägst 270 kr
- Omlastning till följd av lokala trafik-föreskrifter eller begränsad framkomlighet.

#### 2.11 *Andra avgifter*

Färje- och hamnavgifter samt andra dylika extra avgifter erlägges av fraktbetalaren.

Avgifter som inte angivits i denna taxa och för vilka sedvänja kan anses föreligga, för vissa slag av transporter eller vissa slag av gods mm, skall kunna uttas utöver denna taxa.

#### 2.12 *Drivmedelstillägg*

Priset på drivmedel och drivmedelsskatter påverkar ett drivmedelstillägg på frakttaxan. Detta tillägg styrs av Svenska Åkeriförbundets drivmedelsindex K92SÅ0900. Justering görs månadsvis och publiceras på vår hemsida.

### 3. ADMINISTRATIVA AVGIFTER

#### 3.1 *Faktureringsavgift*

Faktureringsavgift debiteras med 25 kr/ faktureringsstillfälle. Fakturering sker 1gång per vecka om inte annat överenskommes.

#### 3.2 *Samfaktureringsavgift*

Vid samordning av fakturor från flera kontor till en faktura för avgående och ankommande sändningar uttages avgift på 70 kr/faktura.

#### 3.3 *Kreditvillkor*

Betalning skall vara Skellefteå Lastbilstation tillhanda inom 15 dagar från faktureringsdatum om inte annat skriftligen avtalats. Likvid oss tillhanda framgår av fakturan.

#### 3.4 *Dröjsmålsränta*

Vid dröjsmål med betalningen debiterar Skellefteå Lastbilstation vid faktureringsstillfället gällande dröjsmålsränta enligt i fakturan angiven procentsats, för närvarande 2,2%/månad.

#### 3.5 *Fraktsedelsavgifter*

Ofullständig godsadress (t ex boxadr): 50 kr/fraktsedel.

#### 3.6 *Aviseringsavgift*

I de fall Skellefteå Lastbilstation aviserar mottagaren debiteras aviseringsavgift med 40 kr/fraktsedel.

#### 3.7 *Lastpallsavgift*

Lastpallsavgift debiteras endast om uppgörelse finns.

#### 3.8 *Fel angiven vikt eller mått*

Avgift för rättande av fel angiven vikt eller mått: 150 kr/frakt

#### 3.9 *Saknad EDI*

Avgift för registrering av saknad EDI: 20 kr/kolli

#### 3.10 *Felaktig eller saknad etikett*

Avgift för rättande av felaktig eller saknad etikett: 50 kr/kolli